



- Inlocuirea hidranților H69 și H70 cu hidranți DN80 și vane de concesie DN80 conform normativelor;

Situatia lucrarilor propuse - Strada Bujorilor			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situatii VS_VS-A1	Observatii	Lucrari propuse
1	H69 – Strada Bujorilor	existent - hidrant functional (hidrant DN65 montat pe trotuar cu conducta de concesie amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN110	inlocuire hidrant
2	H70 – Strada Bujorilor	existent - hidrant functional (hidrant DN65 montat pe trotuar cu conducta de concesie amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN110	inlocuire hidrant

Tabel 22 – Situatii hidranti – Strada Bujorilor

Lucrari propuse strada Matei Basarab

Pentru a se asigura conformitatea cu prescriptiile legale in vigoare si pentru autorizarea lucrarilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Matei Basarab se propun urmatoarele lucrari:

- Inlocuirea hidranților H71, H72 și H73 cu hidranți DN80 și vane de concesie DN80 conform normativelor;
- Montarea a 2 hidranți suplimentari H175 și H176 pentru a asigura distanta minima de 100 de metri intre hidranti pe tronsonul verificat in vederea conformarii

Situatia lucrarilor propuse - Strada Matei Basarab			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situatii VS_VS-A1	Observatii	Lucrari propuse
1	H71 – Strada Matei Basarab	existent - hidrant defect (hidrant DN65 montat pe trotuar cu conducta de concesie amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN160	inlocuire hidrant
2	H72 – Strada Matei Basarab	existent - hidrant defect (hidrant DN65 montat pe trotuar cu conducta de concesie amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN160	inlocuire hidrant



3	H73 – Strada Matei Basarab	existent - hidrant vechi nefunctional (hidrant DN65 montat pe trotuar cu conducta de concesie amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN160	inlocuire hidrant
4	H175 – Strada Matei Basarab	propus - se conecteaza la conducta principala DN160 (se va monta pe trotuar la conducta de concesie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100
5	H176 – Strada Matei Basarab	propus - se conecteaza la conducta principala DN160 (se va monta pe trotuar la conducta de concesie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100

Tabel 23 – Situatii hidranti – Strada Matei Basarab

Lucrari propuse strada Gheorghe Doja

Pentru a se asigura conformitatea cu prescriptiile legale in vigoare si pentru autorizarea lucrarilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Gheorghe Doja se propun urmatoarele lucrari:

- Inlocuirea hidrantilor H85 si H86 cu hidranti DN80 si vane de concesie DN80 conform normativelor;
- Montarea a 4 hidranti suplimentari H105, H106, H107 si H108 pentru a asigura distanta minima de 100 de metri intre hidranti pe tronsonul verificat in vederea conformarii

Situatia lucrarilor propuse - Strada Gheorghe Doja			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situatii VS_VS-A1	Observatii	Lucrari propuse
1	H85 – Strada Gheorghe Doja	existent - functional (hidrant DN65 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie amplasata pe carosabil-macadam), bransat la conducta principala DN110	inlocuire hidrant
2	H86 – Strada Gheorghe Doja	existent - hidrant defect (hidrant DN65 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie amplasata pe carosabil-macadam), bransat la conducta principala DN110	inlocuire hidrant



3	H105 – Strada Gheorghe Doja	propus - se conectează la conducta principală DN110 (se va monta pe spațiu verde la conducta de concesie DN90 amplasată pe carosabil-macadam)	hidrant nou tip B - DN80
4	H106 – Strada Gheorghe Doja	propus - se conectează la conducta principală DN110 (se va monta pe spațiu verde la conducta de concesie DN90 amplasată pe carosabil-macadam)	hidrant nou tip B - DN80
5	H107 – Strada Gheorghe Doja	propus - se conectează la conducta principală DN110 (se va monta pe spațiu verde la conducta de concesie DN90 amplasată pe carosabil-macadam)	hidrant nou tip B - DN80
6	H108 – Strada Gheorghe Doja	propus - se conectează la conducta principală DN110 (se va monta pe spațiu verde la conducta de concesie DN90 amplasată pe carosabil-macadam)	hidrant nou tip B - DN80

Tabel 24 – Situație hidranți – Strada Gheorghe Doja

Lucrări propuse strada Banu

Pentru a se asigura conformitatea cu prescripțiile legale în vigoare și pentru autorizarea lucrărilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Banu se propun următoarele lucrări:

- Înlocuirea hidranților H87 și H94 cu hidranți DN80 și vane de concesie DN80 conform normativelor;
- Montarea a 3 hidranți suplimentari H102, H103 și H104 pentru a asigura distanța minimă de 100 de metri între hidranți pe tronsonul verificat în vederea conformării

Situația lucrărilor propuse - Strada Banu			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situație VS_VS-A1	Observații	Lucrări propuse
1	H87 – Strada Banu	existent - funcțional (hidrant DN65 montat pe spațiu verde cu conducta de concesie amplasată pe carosabil-	înlocuire hidrant



		macadam), bransat la conducta principală DN110	
2	H94 – Strada Banu	existent - functional (hidrant DN65 montat pe spațiu verde cu conducta de concesie amplasată pe carosabil-macadam), bransat la conducta principală DN110	înlocuire hidrant
3	H102 – Strada Banu	propus - se conectează la conducta principală DN110 (se va monta pe spațiu verde la conducta de concesie DN90 amplasată pe carosabil-macadam)	hidrant nou tip B - DN80
4	H103 – Strada Banu	propus - se conectează la conducta principală DN110 (se va monta pe spațiu verde la conducta de concesie DN90 amplasată pe carosabil-macadam)	hidrant nou tip B - DN80
5	H104 – Strada Banu	propus - se conectează la conducta principală DN110 (se va monta pe spațiu verde la conducta de concesie DN90 amplasată pe carosabil-macadam)	hidrant nou tip B - DN80

Tabel 25 – Situație hidranți – Strada Banu

Lucrări propuse strada Liliacului

Pentru a se asigura conformitatea cu prescripțiile legale în vigoare și pentru autorizarea lucrărilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Liliacului se propun următoarele lucrări:

- Înlocuirea hidrantului H68 cu hidrant DN80 și vană de concesie DN80 conform normativelor;

Situația lucrărilor propuse - Strada Liliacului			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situație VS_VS-A1	Observatii	Lucrări propuse
1	H68 – Strada Liliacului	existent - functional (hidrant DN65 montat pe trotuar cu conducta de concesie amplasată pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principală DN110	înlocuire hidrant

Tabel 26 – Situație hidranți – Strada Liliacului



Lucrări propuse strada Pacurari

Pentru a se asigura conformitatea cu prescripțiile legale în vigoare și pentru autorizarea lucrărilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Pacurari se propun următoarele lucrări:

- Înlocuirea hidranților H84, H89, H91 și H93 cu hidranți DN80, vane de concesiune DN80 și marcarea acestora conform normativelor;
- Montarea a 3 hidranți suplimentari H109, H110 și H111 pentru a asigura distanța minimă de 100 de metri între hidranți pe tronsonul verificat în vederea conformării

Situatia lucrarilor propuse - Strada Pacurari			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situatii VS_VS-A1	Observatii	Lucrari propuse
1	H84 – Strada Pacurari	existent - functional (hidrant DN65 montat pe pamant cu conducta de concesiune amplasata pe carosabil-pamant), bransat la conducta principala DN110	inlocuire hidrant
2	H89 – Strada Pacurari	existent - presiune hidrodinamica necorespunzatoare (hidrant DN65 montat pe pamant cu conducta de concesiune amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN110	inlocuire hidrant
3	H91 – Strada Pacurari	existent - hidrant neverificat, este sub pamant (hidrant DN65 montat pe pamant cu conducta de concesiune amplasata pe carosabil-pamant), bransat la conducta principala DN110	inlocuire hidrant
4	H93 – Strada Pacurari	existent - functional (hidrant DN65 montat pe pamant cu conducta de concesiune amplasata pe carosabil-pamant), bransat la conducta principala DN110	inlocuire hidrant
5	H109 – Strada Pacurari	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesiune DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80
6	H110 – Strada Pacurari	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe	hidrant nou tip B - DN80



		spatiu verde la conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	
7	H111 – Strada Pacurari	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80

Tabel 27 – Situație hidranti – Strada Pacurari

Lucrări propuse strada Combinelor

Pentru a se asigura conformitatea cu prescripțiile legale în vigoare și pentru autorizarea lucrărilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Combinelor se propun următoarele lucrări:

- Înlocuirea hidranților H83, H95, H96, H97 și H98 cu hidranti DN80, vane de concesie DN80 și marcarea acestora conform normativelor;
- Montarea a 3 hidranti suplimentari H114, H115 și H116 pentru a asigura distanța minimă de 100 de metri între hidranti pe tronsonul verificat în vederea conformării

Situația lucrărilor propuse - Strada Combinelor			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situație VS_VS-A1	Observații	Lucrări propuse
1	H83 – Strada Combinelor	existent - funcțional (hidrant DN65 montat pe pamant cu conducta de concesie amplasata pe carosabil-macadam), bransat la conducta principala DN110	înlocuire hidrant
2	H95 – Strada Combinelor	existent - funcțional (hidrant DN65 montat pe pamant cu conducta de concesie amplasata pe carosabil-macadam), bransat la conducta principala DN110	înlocuire hidrant
3	H96 – Strada Combinelor	existent - funcțional (hidrant DN65 montat pe pamant cu conducta de concesie amplasata pe carosabil-macadam), bransat la conducta principala DN110	înlocuire hidrant
4	H97 – Strada Combinelor	existent - hidrant vechi, nefuncțional (hidrant DN65 montat pe pamant cu conducta de concesie amplasata pe	înlocuire hidrant



		carosabil-macadam), bransat la conducta principala DN110	
5	H98 – Strada Combinelor	existent (hidrant DN65 montat pe pamant cu conducta de concesiie amplasata pe carosabil-macadam), bransat la conducta principala DN110	inlocuire hidrant
6	H114 – Strada Combinelor	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesiie DN90 amplasata pe carosabil-macadam)	hidrant nou tip B - DN80
7	H115 – Strada Combinelor	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesiie DN90 amplasata pe carosabil-macadam)	hidrant nou tip B - DN80
8	H116 – Strada Combinelor	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesiie DN90 amplasata pe carosabil-macadam)	hidrant nou tip B - DN80

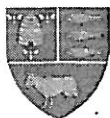
Tabel 28 – Situatii hidranti – Strada Combinelor

Lucrari propuse strada Toma Caragiu

Pentru a se asigura conformitatea cu prescriptiile legale in vigoare si pentru autorizarea lucrarilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Toma Caragiu se propun urmatoarele lucrari:

- Montarea a 2 hidranti suplimentari H188 si H208 pentru a asigura distanta minima de 100 de metri intre hidranti pe tronsonul verificat in vederea conformarii

Situatia lucrarilor propuse - Strada Toma Caragiu			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situatii VS_VS-A1	Observatii	Lucrari propuse
1	H188 – Strada Toma Caragiu	propus - se conecteaza la conducta principala DN160 (se va monta pe trotuar-pavele la conducta de concesiie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100



2	H208 – Strada Toma Caragiu	propus - se conectează la conducta principală DN160 (se va monta pe trotuar-pavele la conducta de concesie DN110 amplasată pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100
---	----------------------------	---	---------------------------

Tabel 29 – Situație hidranți – Strada Toma Caragiu

Lucrări propuse strada Petru Rares

Pentru a se asigura conformitatea cu prescripțiile legale în vigoare și pentru autorizarea lucrărilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Petru Rares se propun următoarele lucrări:

- Echiparea hidranților H65 și H67 cu vane de concesie DN80;
- Înlocuirea hidrantului H66 cu hidrant DN80 și vană de concesie DN80;
- Mutarea hidrantului H66 de pe carosabil pe trotuar;
- Montarea unui hidrant suplimentar H171 pentru a asigura distanța minimă de 100 de metri între hidranți pe tronsonul verificat în vederea conformării.

Situația lucrărilor propuse - Strada Petru Rares			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situație VS_VS-A1	Observații	Lucrări propuse
1	H65 – Strada Petru Rares	existent - funcțional (hidrant DN80 montat pe trotuar-pavele cu conducta de concesie DN90 amplasată pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principală DN110	montare vană de concesie
2	H66 – Strada Petru Rares	existent - cimentat (hidrant DN80 montat pe trotuar cu conducta de concesie amplasată pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principală DN110	înlocuire hidrant și mutare hidrant cu cămin de pe carosabil pe trotuar
3	H67 – Strada Petru Rares	existent - funcțional (hidrant DN80 montat pe trotuar cu conducta de concesie amplasată pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principală DN110	montare vană de concesie
4	H171 – Strada Petru Rares	propus - se conectează la conducta principală DN110 (se va monta pe trotuar la conducta de concesie DN90 amplasată pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80

Tabel 30 – Situație hidranți – Strada Petru Rares



Lucrări propuse strada Dobrogeanu Gherea

Pentru a se asigura conformitatea cu prescripțiile legale în vigoare și pentru autorizarea lucrărilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Dobrogeanu Gherea se propun următoarele lucrări:

- Echiparea hidrantului H62 cu vana de concesie DN100;
- Mutarea hidrantului H62 de pe carosabil pe trotuar;
- Montarea a 2 hidranți suplimentari H186 și H187 pentru a asigura distanța minimă de 100 de metri între hidranți pe tronsonul verificat în vederea conformării.

Situatia lucrarilor propuse - Strada Dobrogeanu Gherea			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situatie VS_VS-A1	Observatii	Lucrari propuse
1	H62 – Strada Dobrogeanu Gherea	existent - functional (hidrant DN100 montat pe carosabil-asfalt cu conducta de concesie amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN160	montare vana de concesie
2	H186 – Strada Dobrogeanu Gherea	propus - se conecteaza la conducta principala DN160 (se va monta pe trotuar la conducta de concesie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100
3	H187 – Strada Dobrogeanu Gherea	propus - se conecteaza la conducta principala DN160 (se va monta pe trotuar la conducta de concesie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100

Tabel 31 – Situatie hidranți – Strada Dobrogeanu Gherea

Lucrări propuse strada Stejar

Pentru a se asigura conformitatea cu prescripțiile legale în vigoare și pentru autorizarea lucrărilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Stejar se propun următoarele lucrări:

- Echiparea hidrantului H88 cu vana de concesie DN80;
- Montarea a 2 hidranți suplimentari H112 și H113 pentru a asigura distanța minimă de 100 de metri între hidranți pe tronsonul verificat în vederea conformării



Situatia lucrarilor propuse - Strada Stejar			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situatii VS_VS-A1	Observatii	Lucrari propuse
1	H88 – Strada Stejar	existent - functional (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesiie DN90 amplasata pe carosabil-pamant), bransat la conducta principala DN110	montare vana de concesiie
2	H112 – Strada Stejar	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesiie DN90 amplasata pe carosabil-pamant)	hidrant nou tip B - DN80
3	H113 – Strada Stejar	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesiie DN90 amplasata pe carosabil-pamant)	hidrant nou tip B - DN80

Tabel 32 – Situatii hidranti – Strada Stejar

Pentru zona Delea – Cantemir s-a prevazut un procurarea unui grup de ridicare a presiunii complet echipat compus din doua electropompe, suport, flanse admisie refulare, tablou electric, automatizata pentru pomparea si ridicarea presiunii apei. Grupul de pompare este prevazut pentru asigurarea debitului necesar pentru combaterea incendiului din zona Delea – Cantemir. Grupul va fi amplasat in incinta statiei de tratare Delea si va deservi exclusiv zona inalta Delea – Cantemir din punct de vedere al asigurarii debitului si presiunii necesare pentru combaterea incendiului.

Caracteristici tehnice grup de pompare pentru incendiu:

- Grup de ridicare a presiunii compus din doua electropompe pentru pomparea si ridicarea presiunii apei:
 - Inaltime pompare - 6 bari;
 - Debit - 90 mc/h;
- Electropompele sunt asamblate intr-o unitate gata pentru a fi instalata;
 - ELECTROPOMPE complete montate pe un suport metalic, cu flanse de admisie / refulare si supape de retinere;
 - COMPONENTE de comanda si control instalate pe conductele de aspiratie si refulare, compuse din manometre si presostatate;
 - TABLOU ELECTRIC cu circuit de comanda a presostatelor, circuit electronic pentru alternarea functionarii electropompelor;
- Pornirea pompelor se face automatizat cu una sau ambele pompe functionand in mod alternativ;



Toate partile componente ale grupului de pompare vor fi protejate împotriva coroziunii, protecția va fi avizată pentru utilizare în contact cu apa potabilă;

Grupul de pompare va avea agrementul tehnic în conformitate cu legislația în vigoare SR, ISO, EN, DIN, IEC

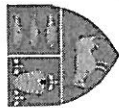
Centralizator Lucrări propuse UAT Vaslui*							
Tip hidrant	Amplasament hidrant			Amplasament conducta de concesie			
	Pavele sau piatra cubica	Pamant sau spatiu verde	Asfalt (trotuar)	Asfalt (carosabil)	Pavele sau piatra cubica	Pamant sau spatiu verde	Asfalt (trotuar)
Nou	33	56	13	75	12	15	0
Reabilitare	6	13	2	1	0	1	0
Inlocuire	6	43	16	0	0	0	0

Centralizator Lucrări propuse UAT Vaslui														
Tip hidrant	Diametru Hidrant		Diametru vana de concesie		Diametru conducta de concesie		Diametru conducta principala							
	80	100	80	100	90	110	110	125	140	160	200	250	280	315
Nou	34	68	34	68	34	68	33	1	0	44	6	3	0	15
Reabilitare	0	0	20	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Inlocuire	65	0	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabel 33 – Centralizator Lucrări propuse UAT Vaslui

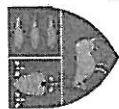
*Inclusiv procurare grup de ridicare a presiunii complet echipat compus din doua electropompe, suport, flanse admisie refulare, tablou electric, automatizata pentru pomparea si ridicarea presiunii apei

Centralizator lucrari propuse - municipiul Vaslui										
nr. Crt	Denumire Strada	Material conducta	Diametru	Denumire hidrant			Total hidranti			
				propusi pentru reabilitare	propusi pentru inlocuire	noi propusi	reabilitare	propusi pentru inlocuire	nou	
1	Penes Curcanul	PEID	110	H63, H64			H170, H202	2	0	2
2	8 Martie	PEID	160		H3, H4, H5, H77, H78		H131, H132, H133, H134	0	5	4
3	Ioanesei Adrian (Str. Berzelor - D. Cantemir)	PEID	200		H19, H27		H149, H150	0	2	2
4	Ioanesei Adrian (Str. Stefan cel Mare - Berzelor)	PEID	160		H28		H151, H152, H153, H154	0	1	4
5	Vasile Alecsandri	PEID	200	H45, H47	H43, H44		H177, H178, H179, H180	2	2	4
6	Grigore Moisil	PEID	110				H191, H192, H193, H194, H195, H196, H197, H198, H199, H200	0	0	10
7	Stefan cel Mare (Pod Republicii - Decebal)	PEID	160		H56		H166, H189, H190	0	1	3



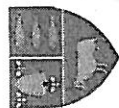
Centralizator lucrari propuse - municipiul Vaslui									
nr. Crt	Denumire Strada	Material conducta	Diametru	Denumire hidrant			Total hidranti		
				propusi pentru reabilitare	propusi pentru inlocuire	noi propusi	reabilitare	propusi pentru inlocuire	nou
8	Stefan cel Mare (Nord - Vastex)	PEID	315	H1, H2, H30, H31, H33, H75	H29, , H32	H136, H137, H138, H139, H140, H155, H156, H157, H158	6	2	9
9	Decebal (str. Garii - Pod ICII)	PEID	160		H57, H58	H167, H168, H169, H204	0	2	4
10	Stefan cel Mare	PEID	315	H38, H39, H40, H41, H42		H159, H160, H161, H162	5	0	4
		PEID	400	H49	H52		1	1	
11		PEID	250	H76	H54, H55	H164, H165, H163	1	2	3
12	Str. Metalurgiei	PEID	110			H205, H206, H207	0	0	3
13	Str. Badea Romeo	PEID	125		H50	H185	0	1	1





Centralizator lucrări propuse - municipiul Vaslui									
nr. Crt	Denumire Strada	Material conducătoare	Diametru	Denumire hidrant			reabilitare	propusi pentru inlocuire	nou
				propusi pentru reabilitare	propusi pentru inlocuire	noi propusi			
14		PEID	125						
15	Str. Parc Tineretului - Teatrul de Vara	PEID	315		H181, H53	H182, H183	0	2	2
16	Str. V. Silvestru	PEID	160		H10, H11, H12, H13	H173, H174	0	4	2
17	Str. Ștefan Procopiu	PEID	160		H8, H9	H172	0	2	1
18	Str. Dimitrie Cantemir	PEID	160		H6, H7, H14, H15, H16, H17, H18, H20, H21	H117, H118, H119, H120, H121, H122, H123, H124, H125, H126, H146, H147, H148	0	9	13
19	Str. Delea	PEID	160		H22, H23, H24, H26, H74, H79, H80	H127, H128, H129, H130, H141, H144, H145	0	7	7
20	Str. Bujorilor	PEID	110		H81, H82	H142, H143	0	2	2
21	Str. Matei Basarab	PEID	160		H71, H72, H73	H175, H176	0	3	2





Centralizator lucrări propuse - municipiul Vaslui									
nr. Crt	Denumire Strada	Material conducta	Diametru	Denumire hidrant			reabilitare	propusi pentru inlocuire	nou
				propusi pentru reabilitare	propusi pentru inlocuire	noi propusi			
22	Str. Gheorghe Doja	PEID	110		H85, H86	H105, H106, H107, H108	0	2	4
23	Str. Banu	PEID	110		H87, H94	H102, H103, H104	0	2	3
24	Str. Liliacului	PEID	110		H68		0	1	0
25	Str. Pacurari	PEID	110		H89, H84, H91, H93	H109, H110, H111	0	4	3
26	Str. Combinelor	PEID	110		H83, H95, H96, H98, H97	H114, H115, H116	0	5	3
27	Str. DN 24-Iesire Negresti	PEID	160						
28	Str. Toma Caragiu	PEID	160			H188, H208	0	0	2
29	Str. Petru Rares	PEID	110	H65, H67	H66	H171	2	1	1
30	Str. Dobrogeanu Gherea	PEID	160	H62		H186, H187	1	0	2
31	Str. Dimitrie Cantemir (extindere)	PEID	110						
32	Str. Stejar	PEID	110	H88		H112, H113	1	0	2
33	Str. Pacurari (extindere)	PEID	110						
Total hidranti							21	65	102



5.1.1.2 Descrierea lucrarilor de interventie - UAT Barlad

Lucrari propuse strada Mihai Eminescu (Complex Scolar)

Pentru a se asigura conformitatea cu prescriptiile legale in vigoare si pentru autorizarea lucrarilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Mihai Eminescu (Complex Scolar) se propun urmatoarele lucrari:

- Inlocuirea hidrantului H11 cu hidrant DN80 si vana de concesiie DN80;
- Montarea a 4 hidranti suplimentari H157, H158, H159 si H160 pentru a asigura distanta minima de 100 de metri intre hidranti pe tronsonul verificat in vederea conformarii.

Situatie hidranti - Mihai Eminescu (Complex Scolar)			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situatie VS_BD-A1	Observatii	Lucrari propuse
1	H11 – Mihai Eminescu (Complex Scolar)	existent - nu s-au masurat parametrii hidraulici (hidrantul nu are apa) (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesiie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN200	inlocuire hidrant
2	H12 – Mihai Eminescu (Complex Scolar)	existent - functional (hidrant DN80 montat pe trotuar cu conducta de concesiie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN200	-
3	H13 – Mihai Eminescu (Complex Scolar)	existent - functional (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesiie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN200	-
4	H157 – Mihai Eminescu (Complex Scolar)	propus - se conecteaza la conducta principala DN200 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesiie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100
5	H158 – Mihai Eminescu (Complex Scolar)	propus - se conecteaza la conducta principala DN200 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesiie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100



6	H159 – Mihai Eminescu (Complex Scolar)	propus - se conectează la conducta principală DN200 (se va monta pe spațiu verde la conducta de concesie DN110 amplasată pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100
7	H160 – Mihai Eminescu (Complex Scolar)	propus - se conectează la conducta principală DN200 (se va monta pe spațiu verde la conducta de concesie DN110 amplasată pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100

Tabel 34 – Situație hidranți – Strada Mihai Eminescu (Complex Scolar)

Lucrări propuse strada Mircea cel Batran (Complex Scolar)

Pentru a se asigura conformitatea cu prescripțiile legale în vigoare și pentru autorizarea lucrărilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Mircea cel Batran (Complex Scolar) se propun următoarele lucrări:

- Înlocuirea hidrantului H19 cu hidrant DN80;
- Montarea a 3 hidranți suplimentari H150, H151 și H152 pentru a asigura distanța minimă de 100 de metri între hidranți pe tronsonul verificat în vederea conformării.

Situația lucrărilor propuse - Strada Mircea cel Batran (Complex Scolar)			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situație VS_BD-A1	Observații	Lucrări propuse
1	H9 – Strada Mircea cel Batran (Complex Scolar)	existent - funcțional (hidrant DN80 montat pe spațiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasată pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principală DN110	-
2	H10 – Strada Mircea cel Batran (Complex Scolar)	existent - funcțional (hidrant DN80 montat pe spațiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasată pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principală DN110	-
3	H15 – Strada Mircea cel Batran (Complex Scolar)	existent - funcțional (hidrant DN80 montat pe spațiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasată pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principală DN110	-



4	H19 – Strada Mircea cel Batran (Complex Scolar)	existent - presiune hidrodinamica necorespunzatoare (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesiune DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN110	inlocuire hidrant
5	H150 – Strada Mircea cel Batran (Complex Scolar)	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesiune DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80
6	H151 – Strada Mircea cel Batran (Complex Scolar)	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesiune DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80
7	H152 – Strada Mircea cel Batran (Complex Scolar)	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesiune DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80

Tabel 35 – Situatii hidranti – Strada Mircea cel Batran (Complex Scolar)

Lucrari propuse strada Armand Calinescu (Complex Scolar)

Pentru a se asigura conformitatea cu prescriptiile legale in vigoare si pentru autorizarea lucrarilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Armand Calinescu (Complex Scolar) se propun urmatoarele lucrari:

- Montarea a 4 hidranti suplimentari H146, H147, H148 si H149 pentru a asigura distanta minima de 100 de metri intre hidranti pe tronsonul verificat in vederea conformarii.

Situatia lucrarilor propuse - Strada Armand Calinescu (Complex Scolar)			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situatii VS_BD-A1	Observatii	Lucrari propuse
1	H15p – Strada Armand Calinescu (Complex Scolar)	existent - functional (hidrant DN80 montat pe trotuar cu conducta de concesiune DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN110	-
2	H16 – Strada Armand Calinescu (Complex Scolar)	existent - functional (hidrant DN80 montat pe trotuar cu conducta de concesiune DN90 amplasata pe carosabil-	-



		asfalt), bransat la conducta principala DN110	
3	H146 – Strada Armand Calinescu (Complex Scolar)	propus - se conectează la conducta principala DN110 (se va monta pe trotuar la conducta de concesiune DN90 amplasată pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80
4	H147 – Strada Armand Calinescu (Complex Scolar)	propus - se conectează la conducta principala DN110 (se va monta pe trotuar la conducta de concesiune DN90 amplasată pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80
5	H148 – Strada Armand Calinescu (Complex Scolar)	propus - se conectează la conducta principala DN110 (se va monta pe trotuar la conducta de concesiune DN90 amplasată pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80
6	H149 – Strada Armand Calinescu (Complex Scolar)	propus - se conectează la conducta principala DN110 (se va monta pe trotuar la conducta de concesiune DN90 amplasată pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80

Tabel 36 – Situație hidranți – Strada Armand Calinescu (Complex Scolar)

Lucrări propuse strada Maresal Averescu (Complex Scolar)

Pentru a se asigura conformitatea cu prescripțiile legale în vigoare și pentru autorizarea lucrărilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Maresal Averescu (Complex Scolar) se propun următoarele lucrări:

- Schimbarea cotului cu picior și flansă pentru hidrantul H18;
- Schimbarea caminului vanei de concesiune a hidrantului H18;
- Montarea a 2 hidranți suplimentari H153 și H154 pentru a asigura distanță minimă de 100 de metri între hidranți pe tronsonul verificat în vederea conformării.

Situația lucrărilor propuse - Strada Maresal Averescu (Complex Scolar)			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situație VS_BD-A1	Observații	Lucrări propuse
1	H18 – Strada Maresal Averescu (Complex Scolar)	existent - funcțional cu scurgere la flansă (hidrant DN80 montat pe spațiu verde cu conducta de concesiune DN90 amplasată pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principală DN110	schimbare cot cu picior și flansă, montare camin vană de concesiune



2	H153 – Strada Maresal Averescu (Complex Scolar)	propus - se conectează la conducta principală DN110 (se va monta pe spațiu verde la conducta de concesie DN90 amplasată pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80
3	H154 – Strada Maresal Averescu (Complex Scolar)	propus - se conectează la conducta principală DN110 (se va monta pe spațiu verde la conducta de concesie DN90 amplasată pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80

Tabel 37 – Situație hidranți – Strada Maresal Averescu (Complex Scolar)

Lucrări propuse strada Aleea Castanilor (Cotu Negru)

Pentru a se asigura conformitatea cu prescripțiile legale în vigoare și pentru autorizarea lucrărilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Aleea Castanilor (Cotu Negru) se propun următoarele lucrări:

- Înlocuirea hidrantului H9 cu hidrant DN80 și vană de concesie DN80;
- Mutarea hidrantului H8 și a caminului acestuia;

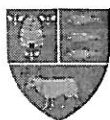
Situația lucrărilor propuse - Strada Aleea Castanilor (Cotu Negru)			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situație VS_BD-A1	Observații	Lucrări propuse
1	H8 – Strada Aleea Castanilor (Cotu Negru)	existent - hidrant neverificat, montat lângă gard beton (hidrant DN80 montat pe spațiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasată pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principală DN110	mutare hidrant și camin hidrant
2	H9 – Strada Aleea Castanilor (Cotu Negru)	existent - hidrant defect (hidrant DN80 montat pe trotuar cu conducta de concesie DN90 amplasată pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principală DN110	înlocuire hidrant

Tabel 38 – Situație hidranți – Strada Aleea Castanilor (Cotu Negru)

Lucrări propuse strada Ciresilor (Cotu Negru)

Pentru a se asigura conformitatea cu prescripțiile legale în vigoare și pentru autorizarea lucrărilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Ciresilor (Cotu Negru) se propun următoarele lucrări:

- Schimbarea cotului cu picior și flanșă pentru hidrantul H7;



- Montarea unui hidrant suplimentar H107 pentru a asigura distanța minimă de 100 de metri între hidranți pe tronsonul verificat în vederea conformării.

Situația lucrărilor propuse - Strada Ciresilor (Cotu Negru)			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situație VS_BD-A1	Observații	Lucrări propuse
1	H7 – Strada Ciresilor (Cotu Negru)	existent - funcțional cu scurgere la flansa (hidrant DN80 montat pe spațiu verde cu conductă de concesie DN90 amplasată pe carosabil-asfalt), bransat la conductă principală DN110	schimbare cot cu picior și flansa
2	H107 – Strada Ciresilor (Cotu Negru)	propus - se conectează la conductă principală DN110 (se va monta pe spațiu verde la conductă de concesie DN90 amplasată pe carosabil-asfalt), bransat la conductă principală DN110	hidrant nou tip B - DN80

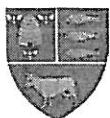
Tabel 39 – Situație hidranți – Strada Ciresilor (Cotu Negru)

ALucrări propuse Aleea Ciresilor (Cotu Negru)

Pentru a se asigura conformitatea cu prescripțiile legale în vigoare și pentru autorizarea lucrărilor executate privind securitatea la incendiu, pe Aleea Ciresilor (Cotu Negru) se propun următoarele lucrări:

- Înlocuirea hidrantului H6 cu hidrant DN80 și vană de concesie DN80;
- Montarea a 2 hidranți suplimentari H105 și H106 pentru a asigura distanța minimă de 100 de metri între hidranți pe tronsonul verificat în vederea conformării.

Situația lucrărilor propuse - Strada Aleea Ciresilor (Cotu Negru)			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situație VS_BD-A1	Observații	Lucrări propuse
1	H6 – Strada Aleea Ciresilor (Cotu Negru)	existent - hidrant vechi, nefuncțional (hidrant DN80 montat pe spațiu verde cu conductă de concesie DN90 amplasată pe carosabil-asfalt), bransat la conductă principală DN110	înlocuire hidrant
2	H105 – Strada Aleea Ciresilor (Cotu Negru)	propus - se conectează la conductă principală DN110 (se va monta pe	hidrant nou tip B - DN80



		spatiu verde la conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN110	
3	H106 – Strada Aleea Ciresilor (Cotu Negru)	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80

Tabel 40 – Situatii hidranti – Strada Aleea Ciresilor (Cotu Negru)

Lucrari propuse strada Lt. Major Martac (Cotu Negru)

Pentru a se asigura conformitatea cu prescriptiile legale în vigoare și pentru autorizarea lucrărilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Lt. Major Martac (Cotu Negru) se propun următoarele lucrări:

- Montarea a 2 hidranti suplimentar H101 și H102 pentru a asigura distanța minimă de 100 de metri între hidranti pe tronsonul verificat în vederea conformării.

Situatia lucrarilor propuse - Strada Lt. Major Martac (Cotu Negru)			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situatii VS_BD-A1	Observatii	Lucrari propuse
1	H1 – Strada Lt. Major Martac (Cotu Negru)	existent - functional (hidrant DN80 montat pe trotuar cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN110	-
2	H2 – Strada Lt. Major Martac (Cotu Negru)	existent - functional (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN110	-
3	H101 – Strada Lt. Major Martac (Cotu Negru)	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe trotuar la conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80
4	H102 – Strada Lt. Major Martac (Cotu Negru)	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe	hidrant nou tip B - DN80



	trotuar la conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	
--	--	--

Tabel 41 – Situație hidranți – Strada Lt. Major Martac (Cotu Negru)

Lucrări propuse strada I. Ghe. Duca (Complex Scolar)

Pentru a se asigura conformitatea cu prescripțiile legale în vigoare și pentru autorizarea lucrărilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada I. Ghe. Duca (Complex Scolar) se propun următoarele lucrări:

- Înlocuirea hidranților H17 cu hidranți DN80;
- Înlocuirea hidrantului H20 cu hidranți DN80 și vane de concesie DN80;
- Montarea a 2 hidranți suplimentari H155 și H156 pentru a asigura distanța minimă de 100 de metri între hidranți pe tronsonul verificat în vederea conformării.

Situația lucrărilor propuse - Strada I. Ghe. Duca (Complex Scolar)			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situație VS_BD-A1	Observații	Lucrări propuse
1	H17 – Strada I. Ghe. Duca (Complex Scolar)	existent - presiune hidrodinamică necorespunzătoare (hidrant DN80 montat pe spațiu verde cu conductă de concesie DN90 amplasată pe carosabil-asfalt), bransat la conductă principală DN110	înlocuire hidrant
2	H20 – Strada I. Ghe. Duca (Complex Scolar)	existent - nefuncțional (hidrant DN80 montat pe spațiu verde cu conductă de concesie DN90 amplasată pe carosabil-asfalt), bransat la conductă principală DN110	înlocuire hidrant
3	H155 – Strada I. Ghe. Duca (Complex Scolar)	propus - se conectează la conductă principală DN110 (se va monta pe spațiu verde la conductă de concesie DN90 amplasată pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80
4	H156 – Strada I. Ghe. Duca (Complex Scolar)	propus - se conectează la conductă principală DN110 (se va monta pe spațiu verde la conductă de concesie DN90 amplasată pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80

Tabel 42 – Situație hidranți – Strada I. Ghe. Duca (Complex Scolar)



Lucrări propuse B.St. Delavrancea (Complex Scolar)

Pentru a se asigura conformitatea cu prescripțiile legale în vigoare și pentru autorizarea lucrărilor executate privind securitatea la incendiu, pe B.St. Delavrancea (Complex Scolar) se propun următoarele lucrări:

- Inlocuirea hidrantului H14 cu hidrant DN80 și vană de concesie DN80;
- Montarea unui hidrant suplimentar H145 pentru a asigura distanța minimă de 100 de metri între hidranți pe tronsonul verificat în vederea conformării.

Situatia lucrarilor propuse - Strada B.St. Delavrancea (Complex Scolar)			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situatii VS_BD-A1	Observatii	Lucrari propuse
1	H14 – Strada B.St. Delavrancea (Complex Scolar)	existent - nefunctional (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN110	inlocuire hidrant
2	H145 – DN110 - Strada B.St. Delavrancea (Complex Scolar)	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80

Tabel 43 – Situatii hidranti – Strada B.St. Delavrancea (Complex Scolar)

Pentru a se asigura conformitatea cu prescripțiile legale în vigoare și pentru autorizarea lucrărilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Serg. Major Ivascu (Cotu Negru) se propun următoarele lucrări:

- Inlocuirea hidrantului H4 cu hidrant DN80;
- Montarea a 3 hidranți suplimentari H100, H103 și H104 pentru a asigura distanța minimă de 100 de metri între hidranți pe tronsonul verificat în vederea conformării.

Situatia lucrarilor propuse - Strada Serg. Major Ivascu (Cotu Negru)			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situatii VS_BD-A1	Observatii	Lucrari propuse
1	H4 – Strada Serg. Major Ivascu (Cotu Negru)	existent - presiune hidrodinamica necorespunzatoare (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-	inlocuire hidrant